

미래를 여는 프로젝트

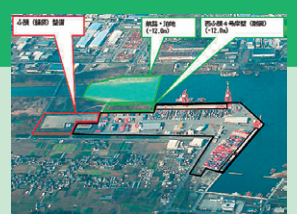
7 노에쓰 자동차도로



노에쓰 자동차도로

노에쓰 자동차도로는 노토 반도를 중단하여 반도에 접재하는 관광지를 연결하는 동시에 호쿠리쿠 자동차도로와 도카이 호쿠리쿠 자동차도로, 노토 공항, 나나오항과 연결되는 노선입니다. 노토 반도는 풍요로운 자연과 관광 자원, 해산물이 풍부하고, 와지마누리 칠기 등의 전통공예가 활발한 지역입니다. 또한, 「노토 지역은 사람을 물론 그 자연까지 후덕하다」라고 일컬어질 정도로 인정이 넘치는 곳입니다. 노에쓰 자동차도로의 완공에 의해 교류 인구가 증가하여 노토 지역의 관광과 산업의 일괄적인 활성화가 기대되고 있습니다.

9 국제 해상 컨테이너 터미널 정비 사업



니가타항 히가시 미나토구 서쪽 부두 지구

동해(일본해)측에서 유일한 중핵 국제 항만인 니가타항은 최근, 외국 무역 컨테이너 취급 화물량이 증가하여 선박이 앞바다에서 대기하는 일이 비일비재했습니다. 국제 해상 컨테이너 터미널 정비 사업은 선박의 앞바다 대기 문제를 해소하고 더불어 지진 재해시 컨테이너 하역 기능의 확보를 목적으로, 2009년도에 사업을 인가받아 2011년도 완공을 목표로 하고 있습니다. 본 사업에 의해 컨테이너 물류 시스템의 원활화를 도모하는 동시에 지역의 안심·안전한 생활에 공헌할 것이라 기대됩니다.

러시아 연방

10 일본해 연안 도호쿠 자동차도로



아스미~쓰루오카 구간 약 26km

일본해 연안 도호쿠 자동차도로는 니가타시에서 쓰루오카시, 사카타시, 아키타시 등을 거쳐 아오모리까지를 연결되는 노선입니다. 아마가타현 소나이 지역은 풍요로운 자연과 관광 자원을 가지고 있어, 영화 「굿바이」의 무대가 되기도 하였습니다. 고속도로가 개통되면, 지역간 교류가 활발해져 아마가타현의 특산물인 벚 「쓰야히메」를 비롯한 아마가타현 특산물의 판로 확대와 관광 진흥 등이 실현되어 지역 활성화가 기대됩니다. (2011년도 공용 예정)

12 도호쿠 신칸센 (하치노헤~신아오모리 구간)



신아오모리 역

2010년 12월 4일에 개통. 노선 연장은 약 82km이며, 연선에는 하치노헤 역(기점), 시치노헤토와다 역, 신아오모리 역이 설치됩니다. 개통이 되면 도쿄~신아오모리 구간이 최고 속도로 3시간 20분(개통 시)에 연결됩니다. ※2011년 3월부터 신형 차량(E5계)이 도입될 예정으로, 2012년도말에는 최고 속도로 약 3시간 5분에 연결될 전망.

8 호쿠리쿠 신칸센



도야마 역 주변

호쿠리쿠 신칸센은, 연선 지역의 비약적인 발전을 도모하는데 커다란 효과를 가져옵니다. 또한, 도카이도 신칸센의 대체 보안 기능을 가지며, 동해(일본해) 국토축의 형성에 반드시 필요한 국가 프로젝트로서도 조속한 정비를 실시할 필요가 있습니다. 2014년도 말 개통을 목표로, 도야마현내의 모든 구간에서 공사가 착수되어 순조롭게 진행되고 있습니다.

11 중국·러시아·동해(일본해)를 연결하는 거점 만들기



아키타항

아키타항의 정비를 중점적으로 추진하여, 국제 컨테이너를 포함한 물류 거점을 목표로 하고 있습니다. 일본 국내 철도(레일), 콘테이너선(바다), 시베리아 철도(레일)를 이용한 컨테이너 수송의 가능성을 부각시켜 항로의 확충, 수출입의 추진을 도모하고 있습니다.

신칸센 철도	공항	고속 자동차 국도	고속도로 국도에 병행하는 자동차 전용도로
루트 미발표 구간	항만	정비 계획 구간	공용 구간
신칸센 직통 운전화	특정 중요 항만	정비 계획 구간(직할)	사업 구간
JR전철 재래선	중요 항만	기본 계획 구간	지역 고규격 도로
제3 섹터	특정지역 진흥 중요 항만 (지방 항만)	예정 노선 구간	미공용 구간
영업선		일반국도 자동차전용 도로	공용 구간
신칸센 철도		공용 구간	
신칸센 직행 특급		사업구간	
		계획 구간	

※지도위에 표시된 노선 등은 주로 동해(일본해) 연안 지대의 중점 사업을 나타내고 있습니다. 2010.11현재

이 지도를 작성함에 있어 국토지리원장의 승인을 얻어 동원에서 발행한 수치지도 50m격자간격(해발)을 사용하였다. (승인번호 平22業使, 제359호)