

미래를 여는 프로젝트

대한민국

○서울

○경주

○부산

① 고규격 간선도로 「하기·미스미 도로」

일본국도 191호선 하기·미스미 도로는 산인 자동차도로의 기능을 대체하는 연장 15.2km의 도로로, 1992년도에 국토교통성에 의해 사업에 착수하여, 「야마구치 국민체육대회」가 개최되는 2011년 10월까지 완성시키기 위해 현재 공사가 진행되고 있습니다. 이 도로 정비에 의해 교통의 고속화가 실현되면, 접근성이 향상되어 하기와 나가토시의 연계 강화가 기대됩니다.



야마구치현 하기시~나가토시

③ 시치야마 바이패스

시치야마 바이패스(연장7.7km)는 산인 자동차도로 등과 연계하여, 동해(일본해)측의 고규격 도로 네트워크의 동맥이 되는 돗토리 도요오카 미야즈 자동차도로(연장 약 120km)의 일부가 되는 도로이다. 교통이 원활하지 않은 「시치야마토게 고개」를 터널화하여, 안전하고 정시성이 있는 교통을 제공하기 위해 2013년경에 2차선 3점 개통을 목표로 사업이 진행되고 있습니다.



시치야마 바이패스 (돗토리시 후쿠베초 유아미-이와미초 혼초)

④ 지역 고규격 도로 돗토리 도요오카 미야즈 자동차도로

돗토리 도요오카 미야즈 자동차도로(이하, TTM)는 돗토리현 돗토리시에서 효고현 도요오카시를 거쳐 교토부 미야즈시에 이르는 연장 약 120km의 도로입니다. TTM의 정비에 의해 돗토리-미야즈 구간의 이동 시간이 현재의 절반(100분)으로 단축되어, 돗토리현 동부와 다지마 지방 그리고 교토부 북부 지역간의 교류 활성화를 지원하는 동시에, 후쿠오카 자동차도로 히메지 돗토리선, 기타키키 도요오카 자동차도로 및 교토 주간 자동차도로와 함께 동해(일본해) 연안과 태평양 지역에 이르는 광역 순환형 네트워크를 구축하게 됩니다.



교토부 미야즈시~돗토리현 돗토리시



철도	공항	고속 자동차 국도	고속도로 국도에 병행하는 자동차 전용도로
신칸센 철도	공항	공용 구간	공용 구간
루트 미발표 구간	항만	정비 계획 구간	사업 구간
신칸센 직통 운전화	특정 중요 항만	정비 계획 구간(직할)	지역 고규격 도로
JR전철 재래선	중요 항만	기본 계획 구간	미공용 구간
제3 섹터	특정지역 진흥 중요 항만 (지방 항만)	예정 노선 구간	공용 구간
영역선		일본국도 자동차전용 도로	사업구간
신칸센 철도		공용 구간	계획 구간
신칸센 직행 특급		사업구간	

② 사이고항 항만 정비 사업

2010년 여름, 동해(일본해)에 떠 있는 오키노시마 섬의 사이고항에 새로운 페리 안벽과 터미널 빌딩이 완공되었습니다. 새로운 페리 안벽은 내진 강화와 용지 확보에 의해 안심할 수 있고 더욱이 안전한 이용이 가능해졌으며, 또한 터미널 빌딩은 대부분 오키노시마섬 목재를 사용하여 「오키노시마 섬의 바다의 출입구」에 어울리는 시설로 다시 태어났습니다.



시마네현 오키군 오키노시마초 나카마치

⑤ 중요 항만 마이즈루항 와다지구 다목적 국제 터미널 정비 사업

교토 마이즈루항은 긴키 지방권의 동해(일본해)측 문호항으로서의 역할을 수행하기 위하여 항만 시설을 정비 및 확충하여, 2010년 4월 1일에 5만톤급의 대형 화물선이 접안할 수 있는 동해(일본해)측 최대급의 대수심(-14m) 안벽을 보유한 「마이즈루 국제 부두」로서 공동을 개시하였습니다. 향후 항만 이용자의 요구에 적극적으로 대응할 것입니다.



마이즈루 국제 부두

⑥ 주부 주간 자동차도로

나가노현 마쓰모토시에서 후쿠이현 후쿠이시의 약 160km, 호쿠리쿠와 간토 지방을 최단 거리로 이어주는 동시에 주부 내륙 연선 지역의 통합적인 종합 개발을 목표로 공사가 진행되고 있습니다. 주요 경유지는 마쓰모토시, 다카야마시, 후쿠이시. 완공 후에는 후쿠이~도로 구간이 6시간 30분에서 5시간 40분으로 단축됩니다.



나가노현 마쓰모토시~후쿠이현 후쿠이시

※지도위에 표시된 노선 등은 주로 동해(일본해) 연안 지대의 중점 사업을 나타내고 있습니다. 2010.11현재 이 지도를 작성함에 있어 국토지리원장의 승인을 얻어 동원에서 발행한 수치지도 50m격자간격(해발)을 사용하였다. (승인번호 平22業使, 제359호)