

一刻も早い整備が望まれる高規格道路

1 東北縦貫自動車道

整備促進

八戸線 八戸～青森

東北縦貫自動車道における唯一のミッシングリンクとなっている。現在、残る区間である七戸～青森間の機能強化が進められており、早期の整備が望まれる。



2 日本海沿岸東北自動車道

整備促進

朝日まほろば～あつみ温泉
遊佐比子～遊佐鳥海
遊佐鳥海～象潟
二ツ井白神～蟹沢

沿岸部の主要幹線道路は国道7号のみであり、自然災害等で寸断された場合に集落の孤立や大幅な迂回が生じるため、早期の整備が必要である。



豊栄スマート～荒川川内：4車線化
酒田中央～酒田みなと：4車線化

暫定2車線区間において、多発する事故の解決のため早期の全線4車線化が望まれる。

3 東北横断自動車道

早期整備着手

酒田線

月山～湯殿山

国道112号は勾配の厳しい山岳道路かつ全国有数の豪雪地帯であり、安定した走行や高速走行に課題があるため、事業化に向けた調査・検討の着手が強く望まれる。

酒田線



寒河江～月山：4車線化
湯殿山～鶴岡JCT：4車線化

いわき新潟線

会津若松～新潟中央：4車線化

暫定2車線区間において、多発する事故の解決のため早期の全線4車線化が強く望まれる。

いわき新潟線



5 東海北陸自動車道

整備促進

白川郷～南砺：4車線化

早期整備着手

飛騨清見～白川郷：4車線化

多発する重大事故・通行止め・渋滞の解消のためトンネル区間を含む優先整備区間の全線4車線化の早期事業着手が強く望まれる。



7 中国横断自動車道

整備促進

姫路鳥取線

佐用～鳥取：付加車線整備促進と早期4車線化

岡山米子線

高速道路本来の定時性・安全性の確保のため、4車線化工事の整備促進が必要である。

広島浜田線

大朝～金城スマート：4車線化

尾道松江線

三刀屋木次～宍道：4車線化



6 舞鶴若狭自動車道

整備促進

舞鶴西～敦賀：4車線化

近畿圏の経済活動に寄与する高速道路であり中国道・名神高速・北陸道と一体となった大環状ネットワークを形成する。物流の円滑化及び冬季の安全確保のためにも早期の4車線化の整備が必要である。



(注) 整備促進……整備計画決定済み・整備中の路線に対して、早期の整備実施・完了を求めるもの。
早期整備着手……整備計画未決定路線に対して、早期の整備決定・整備実施を求めるもの。

早期のミッシングリンクの解消を!

9 津軽自動車道

整備促進

青森～鰺ヶ沢

青森県西部の主要産業の活性化、災害時の緊急輸送や救急医療体制の支援等、住民生活を支える上で最も重要な路線であり、早期の整備が強く望まれる。



11 中部縦貫自動車道

整備促進

油坂出入口～勝原

飛騨、美濃、奥越地方の豪雪地帯を通る現在の国道158号は、冬期間、雪崩による通行止めが頻発し、通行に支障が出ていることから、早期の整備が必要である。



13 盛岡秋田道路

早期整備着手

大仙～盛岡

30万人規模の都市間を東西に結ぶ幹線道路として、早期の整備が強く望まれる。



15 新潟山形南部連絡道路

整備促進

村上～南陽

国道113号の山間地では交通事故や雪崩等が多発し、市街地では堆雪により幅員が狭くなりすれ違いが困難になるため、早期の整備が強く望まれる。



17 福井港丸岡インター連絡道路

整備促進

春江～丸岡

福井港と北陸道丸岡IC間を直結し、渋滞緩和、アクセス強化を図り、物流の効率化に寄与する道路であり、早期の整備が強く望まれる。



19 北条湯原道路

整備促進

北条～真庭

鳥取県中部と岡山県北部の連携強化による地域の活性化や安全安心の確保のため、早期の整備が必要である。



20 江府三次道路

整備促進

江府～三次

鳥取県西部と広島県西部の連携強化による地域の活性化や安全安心の確保のため、整備が強く望まれる。



22 大曲鷹巣道路

整備促進

大覚野峠

早期整備着手 大仙～北秋田

秋田県内陸部の南北軸を実現し、高規格道路との広域ネットワークを形成する路線として、早期の整備が強く望まれる。

10 能越自動車道

整備促進

輪島～のと里山空港

病院西～七尾

能登地域の活性化を図るため、輪島までの早期全線供用が強く望まれる。



12 北近畿豊岡自動車道

整備促進

但馬空港～豊岡北

山陰海岸ジオパークをはじめとする広域観光交流圏の拡充・強化、交流人口の拡大、国土のリダンダンシー確保等を図るため、早期の整備が必要である。



14 新庄酒田道路

整備促進

新庄～余目

幅員が狭く急カーブの多い国道47号では、交通事故や水害・土砂災害が多発しており、走行の安全性を確保するため、早期の整備が必要である。



16 富山高山連絡道路

整備促進

富山～高山

国道41号における慢性的な渋滞や多発する事故、危険箇所の解消のため、早期の整備が強く望まれる。



18 山陰近畿自動車道

整備促進

鳥取～豊岡～宮津

日本海側唯一の高規格幹線道路空白地帯を補完し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上を図るため、早期の整備が強く望まれる。



21 西津軽能代沿岸道路

早期整備着手

鰺ヶ沢～能代

青森、秋田県境を日本海沿岸で結ぶ路線として、早期の整備が強く望まれる。



高規格道路

- 高速自動車国道
- 一般国道自動車専用道路
- 高規格道路 (高速自動車国道等を除く)
- 一般広域道路