

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年08月16日

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 市街地の緊急通行確保路線における無電柱化の推進（防災・安全）   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 計画の期間      | 平成29年度～令和03年度（5年間）   |       |   |       |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○ |                         |   |   |
| 交付対象       | 富山県  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 計画の目標      | 富山市及び高岡市の景観形成区域内等における緊急輸送道路の無電柱化を推進し、街なみの景観改善を図るとともに地震時等の災害時における通行空間の安全確保を行い、安心で安全なまちづくりを行う。 |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）  | 3,470 | A | 3,470 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）  |                  |                 |                |
|----|---|------------------|-----------------|----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                |
|    |   | 当初現況値<br>(H28当初) | 中間目標値<br>(H31末) | 最終目標値<br>(R3末) |
| 1  | 景観形成が必要な区域における緊急輸送道路の無電柱化率を約34.2%（H28当初）から約42.1%（R3）へ増加させる。<br>富山市及び高岡市における景観形成区域内等の緊急確保路線の無電柱化率を算出する。<br>（無電柱化率）＝（分母の延長のうち無電柱化延長）／（富山市及び高岡市の景観形成区域内等の緊急確保路線延長） | 34%              | 39%             | 42%            |
|    |   |                  |                 |                |
|    |   |                  |                 |                |
|    |   |                  |                 |                |
|    |   |                  |                 |                |
|    |   |                  |                 |                |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  | H29        | H30 | H31 | R02 | R03 |                |           |                |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 道路事業                 | A01-001 | 街路   | 一般   | 富山県  | 直接   | 富山県 | S街路 | 改築  | (都)牛島蛸川線           | 現道拡幅、無電柱化 0.54km | 富山市              |            |     |     |     |     | 1,120          | -         |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-002 | 街路   | 一般   | 富山県  | 直接   | 富山県 | S街路 | 改築  | (都)総曲輪線(電共)        | 無電柱化 0.50km      | 富山市              |            |     |     |     |     |                | 830       | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-003 | 街路   | 一般   | 富山県  | 直接   | 富山県 | S街路 | 改築  | (都)高岡駅波岡線(電共)      | 無電柱化 0.33km      | 高岡市              |            |     |     |     |     |                | 360       | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-004 | 街路   | 一般   | 富山県  | 直接   | 富山県 | S街路 | 改築  | (都)高岡伏木線(電共)       | 無電柱化 0.50km      | 高岡市              |            |     |     |     |     |                | 760       | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-005 | 街路   | 一般   | 富山県  | 直接   | 富山県 | S街路 | 改築  | (都)高岡駅波岡線(電共)      | 無電柱化 0.27km      | 高岡市              |            |     |     |     |     |                | 400       | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 3,470     |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                  | 合計         |     |     |     |     |                | 3,470     |                |  |

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

富山県土木部都市計画課

事後評価の実施時期

令和4年3月

公表の方法

富山県のホームページ

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

・富山市及び高岡市の景観形成区域内等における緊急通行確保路線の無電柱化を推進し、街なみの景観改善を図るとともに地震等の災害時における通行空間の整備を順次行った。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

今後も引き続き、緊急通行確保路線の無電柱化により災害時の通行空間の安全確保ができるよう、事業進捗に努める。

| 目標値の達成状況 |           |   |
|----------|-----------|---|
| 番号       | 指標（略称）    |   |
|          | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因  |
| 1        | 最終目標値     | 42%   |
|          | 最終実績値     | 37%   |
|          |           | 関係機関との調整に時間を要したことから、事業進捗に遅れが生じたため。また、富山市及び高岡市の景観形成区域内等の緊急通行確保路線の延長が増えたため。 |
|          |           |   |
|          |           |   |
|          |           |   |
|          |           |   |
|          |           |   |