

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月06日

計画の名称	交通結節点を中心とした都市拠点の整備												
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	富山県												
計画の目標	あいの風とやま鉄道の新駅開業(平成33年春予定)に合わせ、駅等交通拠点へのアクセス道路の整備により、活力ある地域づくりを行う。 駅周辺の魅力向上と賑わい創出を図るため、都市公園施設の改築・更新を行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,585	A	2,585	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H30当初)	(H33末)	(H35末)
1	人口減少や少子高齢化の進展に伴い、減少が見込まれるあいの風とやま鉄道の利用者数をH35末時点で約34,700人以上とする。(利用者数の主要部分を占める通勤通学利用の減少が見込まれるが、駅周辺の整備およびアクセス道路の整備により、利用者数の減少を最小限に抑える。) 1日当たりのあいの風とやま鉄道の利用者数	40636人	36300人	34700人
2	駅周辺に位置する都市公園(5公園)の利用者数を、年間約3,500,000人(H30末)から約3,600,000人(H35末)に増加する。 駅周辺の都市公園利用者数(5公園)	3500000人	3550000人	3600000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	-----------	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)		H31	R02	R03	R04	R05				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都) 富山新駅停車場線	道路新設 0.61km	富山市	■	■	■			400	—		
		小計															400			
都市公園・緑地等事業	A12-002	公園	一般	富山県	直接	富山県	—	—	公園施設長寿命化対策支援事業	都市公園施設の改築等 5公	富山市	■	■	■	■	■	1,500	策定済		
		小計															1,500			
道路事業	A01-003	街路	一般	富山県	間接	土地区画整理組合	区画	改築	泊駅南地区 (国道 8 号停車場線)	区画整理 10.7ha	朝日町	■					65	—		
		小計															685			
道路事業	A01-004	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都) 東岩瀬線	現道拡幅 0.12km	富山市		■	■	■	■	620	—		
		小計															685			
合計																2,585				

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R2	R3	R4	
配分額 (a)	295	188	86	53	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	295	188	86	53	
前年度からの繰越額 (d)	85	284	161	80	
支払済額 (e)	96	311	167	90	
翌年度繰越額 (f)	284	161	80	43	
うち未契約繰越額 (g)	235	73	69	43	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	61.84	15.47	27.94	32.33	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償の交渉に不測の日数を要したため。	用地補償の交渉に不測の日数を要したため。	用地補償の交渉に不測の日数を要したため。	用地補償の交渉に不測の日数を要したため。	

