

富山湾岸サイクリングコース ナショナルサイクルルート指定までの経緯

ナショナルサイクルルートへの指定①



◎ナショナルサイクルルートとは

自転車活用推進法に基づき、自転車を通じて優れた観光資源を有機的に連携するサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創成を図るために一定の水準（ルート設定、走行環境、受入環境、情報発信など）を満たすルートを対象として指定するもの（令和元年9月創設）

<第2次ナショナルサイクルルート（3ルート）の指定>

- (1) 指定日 令和3年5月31日
- (2) 指定ルート

名称	延長	起終点
富山湾岸サイクリングコース	102km	自：富山県氷見市脇 至：富山県朝日町境
トカプチ400	403km	自：北海道帯広市 JR 帯広駅 至：北海道帯広市 JR 帯広駅
太平洋岸自転車道	1,487km	自：千葉県銚子市 銚子駅 至：和歌山県和歌山市 加太港

※第1次ナショナルサイクルルート（R1.11指定）

- ・つくば霞ヶ浦りんりんロード（茨木県）
- ・ビワイチ（滋賀県）
- ・しまなみ海道サイクリングロード（広島県、愛媛県）

ナショナルサイクルルートへの指定②



＜富山湾岸サイクリングコース 指定までの経緯＞

- | | |
|------------------|---|
| 令和3年1月29日 | ナショナルサイクルルートの候補ルートに選定 |
| 令和3年2月25日 | 第1回審査委員会（web開催）
・候補3ルートの概要、現指定ルートのフォローアップ |
| 令和3年4月26、27日 | 審査委員会委員による現地視察
・候補ルートの整備状況等確認、地元協議会委員との意見交換 |
| 令和3年5月14日 | 第2回審査委員会（web開催）
・現地視察・意見交換の共有、必須項目の達成状況 |
| 令和3年5月24日 | 第3回審査委員会（web開催）、内定
・指定について、
①必須項目、②推奨項目、③視察時の委員意見の確認
・①～③を反映した改善方針等の提示 |
| 令和3年5月31日 | ナショナルサイクルルート指定 |
| 令和3年6月24日 | ナショナルサイクルルート指定記念式（web開催） |

ナショナルサイクルルートへの指定③

国報道発表資料(R3.5.31)



令和3年5月31日
自転車活用推進本部



第2次ナショナルサイクルルート指定しました

我が国を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして、新たに3つのナショナルサイクルルート指定しました。

1. 第2次ナショナルサイクルルート（別紙1参照）

名称	延長	起終点
トカプチ 400	403km	自：北海道帯広市 JR 帯広駅 至：北海道帯広市 JR 帯広駅 (帯広市を起終点とし上士幌町から大樹町までを8の字で結んだルート)
太平洋岸自転車道	1,487km	自：千葉県銚子市 銚子駅 至：和歌山県和歌山市 加太港
富山湾岸サイクリングコース	102km	自：富山県氷見市脇 至：富山県朝日町境

※第1次ナショナルサイクルルートは、「つくば霞ヶ浦りんりんロード」(茨城県)、「ピワイチ」(滋賀県)、「しまなみ海道サイクリングロード」(広島県、愛媛県)の3ルートです。

2. 各ルートの概要

- ・トカプチ 400
大雪山国立公園や太平洋などの広大かつ豊かな自然風景、十勝平野の肥沃な大地に広がる農業・酪農の風景があります。北海道東部に広がる十勝平野を8の字に結んだ、延長403kmのルートです。
- ・太平洋岸自転車道
千葉県銚子市から神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、和歌山県の各太平洋岸を走り、和歌山市に至る延長1,487kmのルートです。世界遺産である富士山をはじめ、日本を代表する観光地・景勝地が多数存在します。
- ・富山湾岸サイクリングコース
「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟している富山湾の魅力が体感できる氷見市から朝日町までの延長102kmの湾岸沿いルートです。

第2次ナショナルサイクルルート指定記念式 (R3.6.24)

